

# DEUTSCHES INSTITUT FÜR BAUTECHNIK

Anstalt des öffentlichen Rechts

10829 Berlin, 12. Oktober 2007  
Kolonnenstraße 30 L  
Telefon: 030 78730-319  
Telefax: 030 78730-320  
GeschZ.: I 61.1-1.59.21-55/06

## Bescheid

über  
die Ergänzung  
der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung vom 25. Oktober 2006

**Zulassungsnummer:**

Z-59.21-249

**Antragsteller:**

ATARFIL SL  
Carretera de Cordoba, KM 429  
Poligono El Rey 0  
18230 Atarfe (Granada)  
SPANIEN

**Zulassungsgegenstand:**

Dichtungsbahn "ATARFIL-HD" als Abdichtungsmittel von  
Auffangwannen und Auffangräumen in Anlagen zum Lagern  
wassergefährdender Stoffe

**Geltungsdauer bis:**

31. Oktober 2011

Dieser Bescheid ergänzt die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung Nr. Z-59.21-249 vom 25. Oktober 2006. Dieser Bescheid umfasst zwei Seiten und ein Blatt Anlagen. Er gilt nur in Verbindung mit der oben genannten allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung und darf nur zusammen mit dieser verwendet werden.

Anmerkung:

Durch diesen Bescheid wird die Lieferform "ATARFIL TMT" ergänzt.



## ZU II. BESONDERE BESTIMMUNGEN

Die Besonderen Bestimmungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung werden wie folgt ergänzt.

- Der Abschnitt 1 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-59.21-249 vom 25. Oktober 2006 wird ersetzt durch den ergänzten Abschnitt 1 dieses Bescheids.

### 1 Zulassungsgegenstand und Anwendungsbereich

(1) Die Dichtungsbahn "ATARFIL-HD" ist eine im Extrusionsverfahren hergestellte Kunststoffbahn aus Polyethylengranulat "Repsol 3802-N" zur Abdichtung von Auffangwannen und Auffangräumen innerhalb von Gebäuden und im Freien bei der Lagerung von Flüssigkeiten gemäß Anlage 1.

(2) Die Kunststoffbahnen werden mit

- beidseitig glatter Oberfläche (ATARFIL HD) in den Dicken von 2,0 mm, 2,5 mm oder 3,0 mm mit einer Breite von 6,00 m bzw. 6,30 m
- einseitig strukturierter Oberfläche (ATARFIL TX) oder beidseitig strukturierter Oberfläche (ATARFIL TXT) in den Dicken von 2,0 mm, 2,5 mm oder 3,0 mm mit einer Breite von 6,00 m bzw. 6,30 m sowie
- beidseitig strukturierter Oberfläche (ATARFIL TMT) in den Dicken von 2,0 mm oder 2,5 mm mit einer Breite von 6,00 m

hergestellt, auf den vorbereiteten Untergrund lose verlegt und zu einer begehbaren Auffangraumabdichtung verschweißt.

(3) Bei der Lagerung von hochentzündlichen, leichtentzündlichen und entzündlichen Flüssigkeiten gemäß der Gefahrstoffverordnung (GefStoffV) dürfen die Dichtungsbahnen nur verwendet werden, wenn nachgewiesen ist, dass die Einhaltung der Vorschriften zur Vermeidung von Zündgefahren bei Errichtung und Betrieb der Lageranlage gewährleistet ist (s. BGR 132<sup>1</sup> BG-Regel "Vermeidung von Zündgefahren infolge elektrostatischer Aufladungen").

(4) Durch diese allgemeine bauaufsichtliche Zulassung entfallen für den Zulassungsgegenstand die wasserrechtliche Eignungsfeststellung und Bauartzulassung nach § 19 h des Wasserhaushaltsgesetzes.

(5) Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung wird unbeschadet der Prüf- und Genehmigungsvorbehalte anderer Rechtsbereiche (z. B. Betriebssicherheitsverordnung) erteilt.

- Die Anlage 6 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-59.21-249 vom 25. Oktober 2006 wird ersetzt durch die ergänzte Anlage 6 dieses Bescheids.

Dr. Pawel



#### Anlagenübersicht:

Anlage 6: Lieferformen der Dichtungsbahnen (1 Blatt)  
(1 Anlage, bestehend aus insgesamt 1 Blatt)

<sup>1</sup> BGR 132, BG-Regel "Vermeidung von Zündgefahren infolge elektrostatischer Aufladungen" - Fassung März 2003 - (Hauptverband der gewerblichen Berufsgenossenschaften)

Lieferformen	Dicke	max. Fertigungs- breite	Länge
	mm	m	m
ATARFIL HD glatt/glatt	2,0	6,0 bzw. 6,3	105
	2,5		84
	3,0		70
ATARFIL TX glatt/sandrau	2,0	6,0 bzw. 6,3	105
	2,5		84
	3,0		70
ATARFIL TXT sandrau/sandrau	2,0	6,0 bzw. 6,3	105
	2,5		84
	3,0		70
ATARFIL TMT beidseitig profiliert	2,0	6,0	105
	2,5		85



ATARFIL SL Carretera de Córdoba Km 429 Polígono el Rey 18230 Artafe (Granada) Spanien	Lieferformen der Dichtungsbahnen	Anlage 6 zur allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-59.21-249 vom 12. Oktober 2007
---	-------------------------------------	--