

# DEUTSCHES INSTITUT FÜR BAUTECHNIK

Anstalt des öffentlichen Rechts

10829 Berlin, 22. April 2008  
Kolonnenstraße 30 L  
Telefon: 030 78730-344  
Telefax: 030 78730-320  
GeschZ.: III 39-1.6.2-29/08

## Bescheid

über  
die Änderung und Verlängerung der Geltungsdauer  
der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung vom 8. Dezember 2003

**Zulassungsnummer:**

Z-6.2-1613

**Antragsteller:**

SLC Sautter Lift Components GmbH & Co. KG  
Borsigstraße 26  
70469 Stuttgart

**Zulassungsgegenstand:**

Waagrecht bewegte, mittig öffnende,  
vierblättrige Fahrschacht-Teleskop-Schiebetür  
"Typ LD 4CT" als Abschluss in Fahrschachtwänden  
der Feuerwiderstandsklasse F 90

**Geltungsdauer bis:**

30. April 2013

Dieser Bescheid ändert und verlängert die Geltungsdauer der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-6.2-1613 vom 8. Dezember 2003. Dieser Bescheid umfasst zwei Seiten und drei Anlagen. Er gilt nur in Verbindung mit der oben genannten allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung und darf nur zusammen mit dieser verwendet werden.



## ZU II. BESONDERE BESTIMMUNGEN

Die Besonderen Bestimmungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung werden wie folgt geändert.

1. Der Abschnitt 2.1.1 erhält folgende Fassung:

Die Fahrschachttür muss den Bestimmungen dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung und den Angaben der Anlagen 1 bis 34 entsprechen.

Die Fahrschachttür muss aus vier Türblättern und dem Türrahmen bestehen. Je zwei Türblätter öffnen teleskopartig nach beiden Seiten.

2. Der Abschnitt 2.1.5 erhält folgende Fassung:

Zargen, Schwelle, Sichtkämpfer und Türblätter müssen gemeinsam ein Labyrinth bilden.

Die Mindestüberdeckungsmaße betragen:

- zwischen nacheilenden Türblättern und Zarge 6,0 mm
- zwischen nacheilenden Türblättern und voreilenden Türblättern 6,0 mm
- zwischen den Türblättern und dem Sichtkämpfer 5,0 mm
- zwischen den unteren Türblatthalterungen und der Schwelle 22,0 mm.

3. Der erste Absatz in Abschnitt 2.3.1 erhält folgende Fassung:

Die Bestätigung der Übereinstimmung der Fahrschachttür mit den Bestimmungen dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung muss für jedes Herstellwerk mit einem Übereinstimmungszertifikat auf der Grundlage einer werkseigenen Produktionskontrolle und einer regelmäßigen Fremdüberwachung nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen erfolgen.

4. Der erste Absatz in Abschnitt 2.3.2 erhält folgende Fassung:

In jedem Herstellwerk ist eine werkseigene Produktionskontrolle einzurichten und durchzuführen; es ist jeweils ein für die werkseigene Produktionskontrolle Verantwortlicher zu benennen. Unter werkseigener Produktionskontrolle wird die vom Hersteller vorzunehmende kontinuierliche Überwachung der Produktion verstanden, mit der dieser sicherstellt, dass die von ihm hergestellten Bauprodukte den Bestimmungen dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung entsprechen. Art und Umfang der werkseigenen Produktionskontrolle sind mit der Fremdüberwachungsstelle abzustimmen.

5. Die Fußnote 5 entfällt.

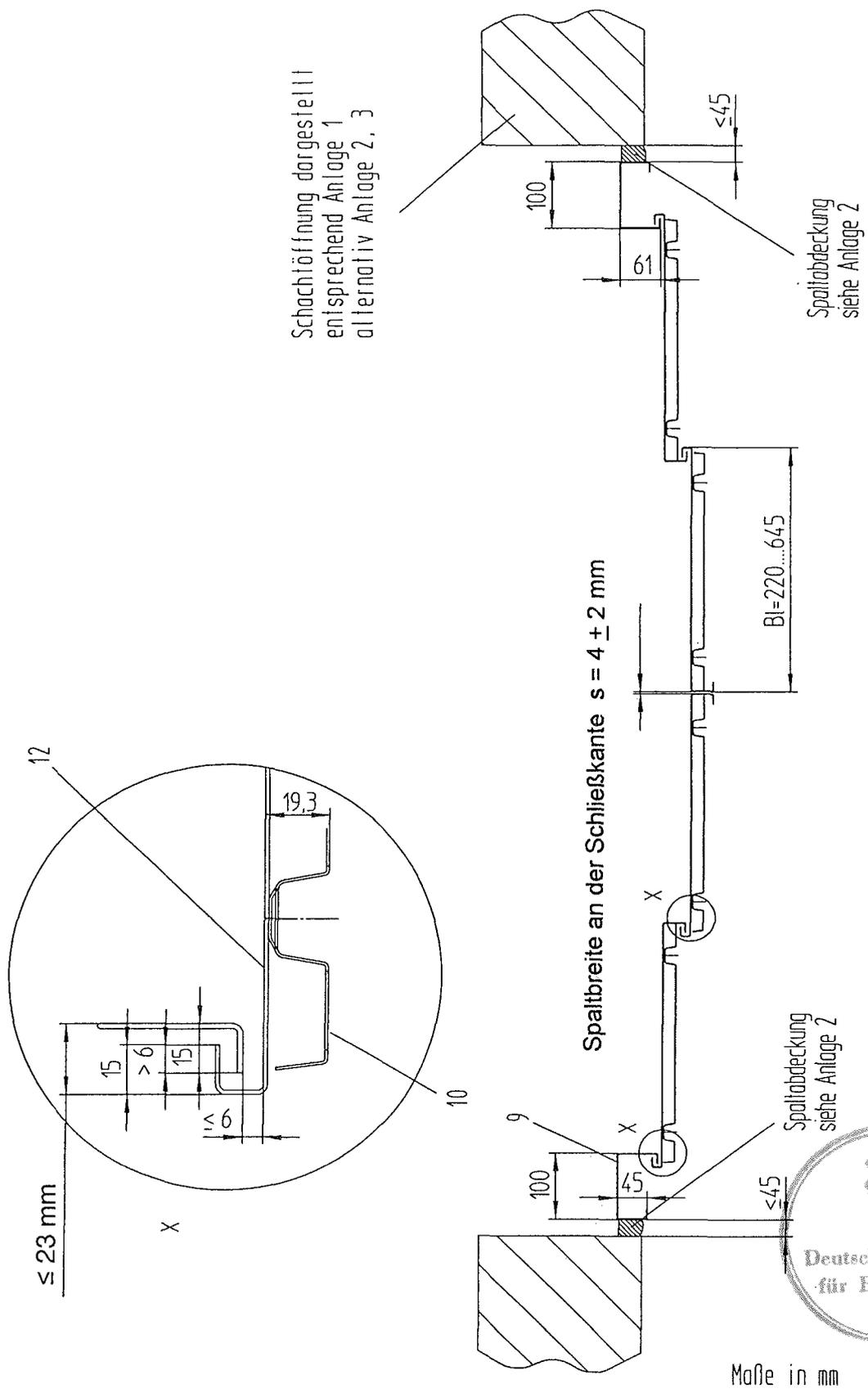
6. Die Anlage 7 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung wird ersetzt durch die Anlage 1 Ä/V dieses Bescheides.

7. Die Anlage 20 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung wird ersetzt durch die Anlage 2 Ä/V dieses Bescheides.

8. Die Anlage 28 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung wird ersetzt durch die Anlage 3 Ä/V dieses Bescheides.

Bolze





Maße in mm



Waagrecht bewegte, mittig öffnende, vierblättrige Fahrschacht-Teleskop-Schiebetür "**Typ LD 4CT**" als Abschluss in Fahrschachtwänden der Feuerwiderstandsklasse F90

- Querschnitt durch Zargen und Türblätter; Einzelheit X (Überdeckung) -

Anlage 1 Ä/V zum Änderungs- und Verlängerungsbescheid vom 22. April 2008 zur allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-6.2-1613 vom 08. Dezember 2003

Position	Benennung	Werkstoff - Abmessungen	Anlage
1	Kassette rechts	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 21
2	Kassette links	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 21
3	Mittelkassette kpl.	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 22
4	Abdeckleiste kpl. links	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 23
5	Abdeckleiste kpl. rechts	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 23
6	Abdeckleiste kpl. oben	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 23
7	Winkel	Stahlblech 5 mm 45x115x60	19, 24, 27
8	Bügel	Stahlblech 2 mm 25 breit	19, 23, 24
9	Klammer	Stahlblech 1 mm 45 breit	19, 26, 27
10	Winkel	Stahlblech 3 mm 325x170x50	5, 8, 19
11	Halterung	Stahlblech 5 mm 100x30x5	19, 24
12	Sichtkämpfer	Stahlblech 1,5 mm	5, 19
13	Aufnahme	Stahl 22x22x34	19, 22, 25
14	Federnde Druckstücke	Stahl	19, 22, 25
15	Halterung	Stahlblech 5 mm 80x50	19, 27

<sup>1</sup> Stahlblech 1 mm verzinkt mit Deckblech 0,8 ... 1,5 mm dick mittels Doppelklebeband verklebt.  
Material des Deckblechs: Stahl verzinkt, Edelstahl, Stahl pulverbeschichtet, Stahl emailliert,  
Messing oder Aluminium



Waagrecht bewegte, mittig öffnende, vierblättrige  
Fahrschacht-Teleskop-Schiebetür "**Typ LD 4CT**"  
als Abschluss in Fahrschachtwänden der Feuerwiderstandsklasse F90  
  
Ausführung mit Schachtvorderwandverkleidung "Typ SVW", Variante 1  
Positionsliste für die Anlagen 18, 19 und 21 bis 27

Anlage 2 Ä/V  
zum Änderungs- und  
Verlängerungsbescheid  
vom 22. April 2008  
zur allgemeinen bauauf-  
sichtlichen Zulassung  
Nr. Z-6.2-1613  
vom 08. Dezember 2003

Position	Benennung	Werkstoff - Abmessungen	Anlage
1	Kassette rechts	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 29
2	Kassette links	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 29
3	Mittelkassette kpl.	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 30
4	Abdeckleiste kpl. links	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 31
5	Abdeckleiste kpl. rechts	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 31
6	Abdeckleiste kpl. oben	Verbundkonstruktion <sup>1</sup>	18, 19, 32
7	Winkel	Stahlblech 5 mm 48x110x60	19, 24, 32
8	Bügel	Stahlblech 2 mm 15 breit	19, 24, 31
9	Deckplatte Zarge	Stahlblech 2 mm 60x60	19, 34
10	Winkel	Stahlblech 3 mm 325x170x50	5, 8, 19
11	Befestigung Decke	Stahlblech 2 mm 64x38x31	19, 32
12	Sichtkämpfer	Stahlblech 1,5 mm	5, 19
13	Schraubverbindung	6kt.Schraube DIN 933 M6x20-8.8	19, 33

<sup>1</sup> Stahlblech 1 mm verzinkt mit Deckblech 0,8 ... 1,5 mm dick mittels Doppelklebeband verklebt.  
Material des Deckblechs: Stahl verzinkt, Edelstahl, Stahl pulverbeschichtet, Stahl emailliert,  
Messing oder Aluminium



Waagrecht bewegte, mittig öffnende, vierblättrige  
Fahrschacht-Teleskop-Schiebetür "**Typ LD 4CT**"  
als Abschluss in Fahrschachtwänden der Feuerwiderstandsklasse F90  
  
Ausführung mit Schachtvorderwandverkleidung "Typ SVW", Variante 2  
Positionenliste für die Anlagen 18, 19 und 29 bis 34

Anlage 3 Ä/V  
zum Änderungs- und  
Verlängerungsbescheid  
vom 22. April 2008  
zur allgemeinen bauauf-  
sichtlichen Zulassung  
Nr. Z-6.2-1613  
vom 08. Dezember 2003