

## Bescheid

über die Änderung der  
allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung  
vom 23. März 2010

Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten

Bautechnisches Prüfamt

Eine vom Bund und den Ländern  
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts

Mitglied der EOTA und der UEAtc

Datum:

19.08.2010

Geschäftszeichen:

I 31-1.14.1-55/10

Zulassungsnummer:

**Z-14.1-474**

Geltungsdauer bis:

**31. März 2015**

Antragsteller:

**Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG**

Passauer Straße 3+5

94481 Grafenau

Zulassungsgegenstand:

**RIB-ROOF Speed 500 Gleit-Falz-Profildach aus Aluminium**



Dieser Bescheid umfasst zwei Seiten und eine Anlage. Er gilt nur in Verbindung mit der oben genannten bauaufsichtlichen Zulassung und darf nur zusammen mit dieser verwendet werden. Dieser Bescheid ändert die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung Nr. Z-14.1-474 vom 23. März 2010.

DIBt

Bescheid über die Änderung der  
allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung  
Nr. Z-14.1-474

Seite 2 von 2 | 19. August 2010

## ZU II BESONDERE BESTIMMUNGEN

Die Besonderen Bestimmungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung werden wie folgt geändert.

Die Anlage 4.1 wird ersetzt durch Anlage 4.1a.

Andreas Schult  
Referent



| <b>RIB-ROOF Speed 500</b><br><b>Baubreite = 500 mm</b><br>Charakteristische Werte für Auflast |                        |   |                           |                          |  |                                       |                               |                              |
|---|------------------------|---|---------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Blechdicke  | Eigenlast              | Trägheitsmoment                         | Feldmoment                | Endauflagerkraft         | Schnittgrößen an Zwischenauflagern<br>$M/M_{B,k}^0 + R/R_{B,k}^0 \leq 1$ |                                       |                               |                              |
| t<br>mm   | g<br>kN/m <sup>2</sup> | J <sub>ef,k</sub><br>cm <sup>4</sup> /m | M <sub>F,k</sub><br>kNm/m | R <sub>A,k</sub><br>kN/m | M <sup>0</sup> <sub>B,k</sub><br>kNm/m                                   | R <sup>0</sup> <sub>B,k</sub><br>kN/m | max M <sub>B,k</sub><br>kNm/m | max R <sub>B,k</sub><br>kN/m |
| 0,7   | 0,0252                 | 24,8                                    | 0,822                     | 1,88                     | 0,930  | 9,55                                  | 0,670                         | 3,77                         |
| 0,8   | 0,0288                 | 32,4                                    | 1,07                      | 2,46                     | 1,22   | 12,5                                  | 0,875                         | 4,92                         |
| 0,9   | 0,0323                 | 33,4                                    | 1,42                      | 3,15                     | 1,47   | 17,8                                  | 1,10                          | 6,29                         |
| 1,0   | 0,0360                 | 34,5                                    | 1,76                      | 3,83                     | 1,72   | 23,2                                  | 1,33                          | 7,67                         |
|   |                        | γ <sub>M</sub> = 1,0                    | γ <sub>M</sub> = 1,1      |                          |  |                                       |                               |                              |

| <b>RIB-ROOF Speed 500</b><br><b>Baubreite = 500 mm</b><br>Charakteristische Werte für abhebende Belastung |                           |                          |  |                                       |                               |                              |
|---|---------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Blechdicke  | Feldmoment                | Endauflagerkraft         | Schnittgrößen an Zwischenauflagern<br>$M/M_{B,k}^0 + R/R_{B,k}^0 \leq 1$ |                                       |                               |                              |
| t<br>mm   | M <sub>F,k</sub><br>kNm/m | R <sub>A,k</sub><br>kN/m | M <sup>0</sup> <sub>B,k</sub><br>kNm/m                                   | R <sup>0</sup> <sub>B,k</sub><br>kN/m | max M <sub>B,k</sub><br>kNm/m | max R <sub>B,k</sub><br>kN/m |
| 0,7   | 0,754                     | 1,35                     | -  | -                                     | 0,677                         | 2,70                         |
| 0,8   | 0,985                     | 1,76                     | -  | -                                     | 0,885                         | 3,53                         |
| 0,9   | 1,21                      | 1,88                     | -  | -                                     | 0,941                         | 3,75                         |
| 1,0   | 1,43                      | 1,99                     | -  | -                                     | 0,997                         | 3,97                         |
| γ <sub>M</sub> = 1,1  |                           |                          |  |                                       |                               |                              |



**zAmbelli**

**RIB-ROOF Speed 500 Aluminium**  
**Baubreite = 500 mm**

Querschnittswerte, charakteristische Werte der Widerstandsgrößen und Teilsicherheitsbeiwerte γ<sub>M</sub>

**Anlage 4.1a**

zum Bescheid vom 19. August 2010 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-14.1-474 vom 23. März 2010