

## Bescheid

**über die Änderung der  
allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung  
vom 19. März 2010**

**Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten**

**Bautechnisches Prüfam**

Eine vom Bund und den Ländern  
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts

Mitglied der EOTA, der UEAtc und der WFTAO

Datum:

18.03.2013

Geschäftszeichen:

II 74-1.59.21-19/13

**Zulassungsnummer:**

**Z-59.21-217**

**Geltungsdauer**

vom: **18. März 2013**

bis: **31. März 2015**

**Antragsteller:**

**NAUE GmbH & Co. KG**

Gewerbestraße 2

32339 Espelkamp-Fiestel

**Zulassungsgegenstand:**

**Dichtungsbahn "CARBOFOL PEHD 507" (Breite 5,1m bzw. 9,4 m) aus Dowlex 2342 M und Rußbatch als Abdichtungsmittel von Auffangwannen und -räumen in Anlagen zum Lagern wassergefährdender Stoffe**

Dieser Bescheid ändert die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung Nr. Z-59.21-217 vom 19. März 2010. Durch diesen Bescheid wird die Formel der Dicke der Auftragnaht in Anlage 6/7 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-59.21-217 vom 19. März 2010 geändert. Dieser Bescheid umfasst zwei Seiten und eine Anlage. Er gilt nur in Verbindung mit der oben genannten allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung und darf nur zusammen mit dieser verwendet werden.

DIBt

**Bescheid über die Änderung der  
allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung**

**Nr. Z-59.21-217**

**Seite 2 von 2 | 18. März 2013**

**ZU II BESONDERE BESTIMMUNGEN**

Die Besonderen Bestimmungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung werden wie folgt geändert.

Die Anlage 6/7 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-59.21-217 vom 19. März 2010 wird durch die Anlage 1 dieses Bescheides ersetzt.

Dr.-Ing. Ullrich Kluge  
Referatsleiter

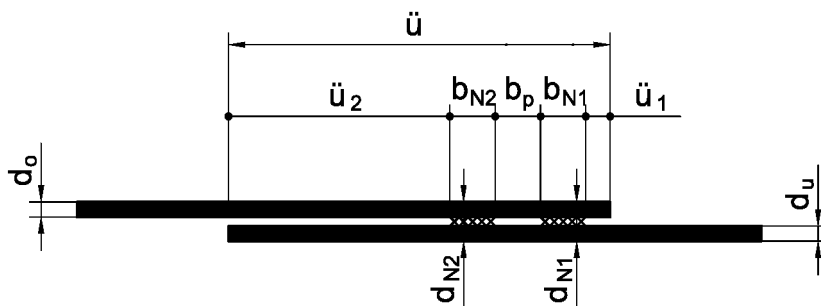
Beglaubigt

---

Anlagenübersicht:

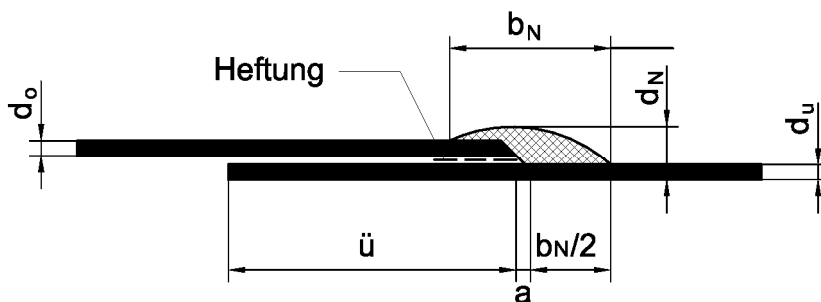
Anlage 1: Nahtformen und Abmessungen nach DVS-Richtlinie 2225 Teil 4

### Überlappnaht mit Prüfkanal - ÜN



Bahndicke ( $d_o, d_u$ )	$\geq 2,0$ mm bis $\leq 3,0$ mm
Überlappung vorn ( $\ddot{u}_1$ )	$\geq 5$ mm $< 15$ mm
Überlappung hinten ( $\ddot{u}_2$ )	$\geq 40$ mm
Breite der Teilnähte ( $b_{N1}, b_{N2}$ )	$\geq 15$ mm
Breite des Prüfkanals ( $b_p$ )	$\geq 10$ mm
Dicke der Naht ( $d_{N1}, d_{N2}$ )	$\geq (d_o + d_u) - 0,8$ $\leq (d_o + d_u) - 0,4$

### Auftragnaht - AN



Bahndicke ( $d_o, d_u$ )	$\geq 2,0$ mm bis $\leq 3,0$ mm
Überlappung ( $\ddot{u}$ )	$\geq 40$ mm
Breite der Naht ( $b_N$ )	$\geq 30$ mm
Außermittigkeit, Versatz ( $a$ )	$\leq 5$ mm
Dicke der Naht ( $d_N$ )	$\geq 1,25 \times (d_o + d_u)$ $\leq 1,75 \times (d_o + d_u)$

Dichtungsbahn "CARBOFOL PEHD 507" (Breite 5,1m bzw. 9,4 m) aus Dowlex 2342 M und Rußbatch als Abdichtungsmittel von Auffangwannen und -räumen in Anlagen zum

Nahtformen und Abmessungen nach DVS-Richtlinie 2225 Teil 4

Anlage 1