

Bescheid

über die Änderung der
allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung
vom 8. Oktober 2012

Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten

Bautechnisches Prüfamt

Eine vom Bund und den Ländern
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts

Mitglied der EOTA, der UEAtc und der WFTAO

Datum:

18.03.2013

Geschäftszeichen:

II 74-1.59.21-20/13

Zulassungsnummer:

Z-59.21-324

Geltungsdauer

vom: **18. März 2013**

bis: **1. November 2017**

Antragsteller:

Naue GmbH & Co. KG

Werk Tönisberg

Windmühlenweg 4

47906 Kempen

Zulassungsgegenstand:

**Dichtungsbahn "CARBOFOL PEHD 509" als Abdichtungsmittel von Auffangwannen und
Auffangräumen in Anlagen zum Lagern von wassergefährdenden Stoffen**

Dieser Bescheid ändert die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung Nr. Z-59.21-324 vom 8. Oktober 2012. Durch diesen Bescheid wird die Formel der Dicke der Auftragnaht in Anlage 4/9 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-59.21-324 vom 8. Oktober 2012 geändert. Dieser Bescheid umfasst zwei Seiten und eine Anlage. Er gilt nur in Verbindung mit der oben genannten allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung und darf nur zusammen mit dieser verwendet werden.

DIBt

**Bescheid über die Änderung der
allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung**

Nr. Z-59.21-324

Seite 2 von 2 | 18. März 2013

ZU II BESONDERE BESTIMMUNGEN

Die Besonderen Bestimmungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung werden wie folgt geändert.

Die Anlage 4/9 der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-59.21-324 vom 8. Oktober 2012 wird durch die Anlage 1 dieses Bescheides ersetzt.

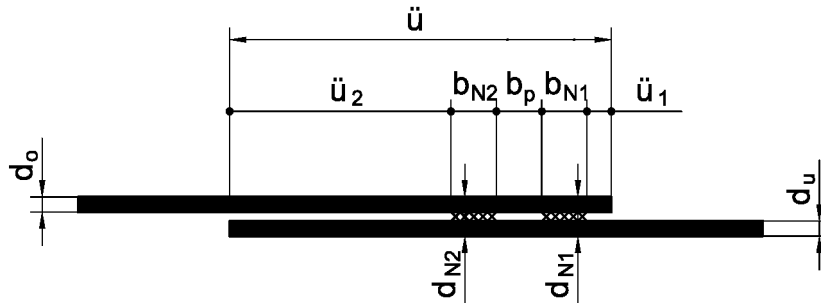
Dr.-Ing. Ullrich Kluge
Referatsleiter

Beglaubigt

Anlagenübersicht:

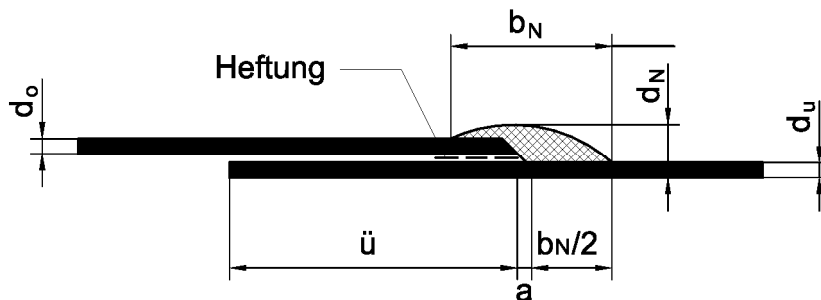
Anlage 1: Fügeverfahren / Nahtformen und -abmessungen

Überlappnaht mit Prüfkanal - ÜN



| | |
|---|--|
| Bahndicke (d_o, d_u) | $\geq 2,0$ mm bis $\leq 3,0$ mm |
| Überlappung vorn (\ddot{u}_1) | ≥ 5 mm < 15 mm |
| Überlappung hinten (\ddot{u}_2) | ≥ 40 mm |
| Breite der Teilnähte (b_{N1}, b_{N2}) | ≥ 15 mm |
| Breite des Prüfkanals (b_p) | ≥ 10 mm |
| Dicke der Naht (d_{N1}, d_{N2}) | $\geq (d_o + d_u) - 0,8$ $\leq (d_o + d_u) - 0,4$ |

Auftragnaht - AN



| | |
|----------------------------------|--|
| Bahndicke (d_o, d_u) | $\geq 2,0$ mm bis $\leq 3,0$ mm |
| Überlappung (\ddot{u}) | ≥ 40 mm |
| Breite der Naht (b_N) | ≥ 30 mm |
| Außermittigkeit, Versatz (a) | ≤ 5 mm |
| Dicke der Naht (d_N) | $\geq 1,25 \times (d_o + d_u)$ $\leq 1,75 \times (d_o + d_u)$ |

Dichtungsbahn "CARBOFOL PEHD 509" als Abdichtungsmittel von Auffangwannen und Auffangräumen in Anlagen zum Lagern von wassergefährdenden Stoffen

Fügeverfahren / Nahtformen und -abmessungen

Anlage 1